



معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات

خودرو

پرو ۲۰۷i

کد مدرک: ۱۰۶۸۴

کلید مدرک: ۱۲۵۸۲

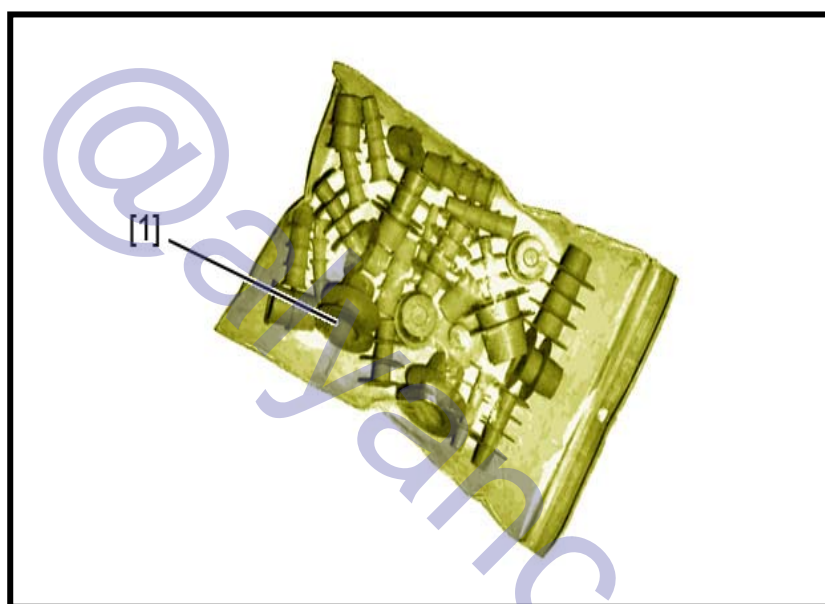
بهار ۱۳۸۹

باز و بست کندانسور

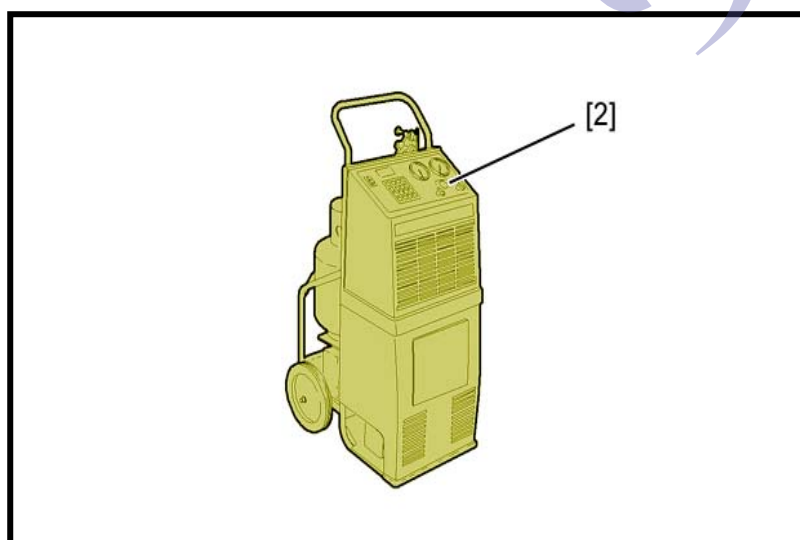
تذکر : کلیه موارد ایمنی و تمیز کاری را رعایت نمائید.

هشدار : از باز کردن اتصالات و بستهای کولرها تا زمان اتصال به خودرو و تحت فشار بودن آنها خوداری نمائید.

۱- ابزارهای عمومی



(۱) در پوش کور کن اتصالات مدار A/C - (1701-ZZ) (ابزار عمومی)

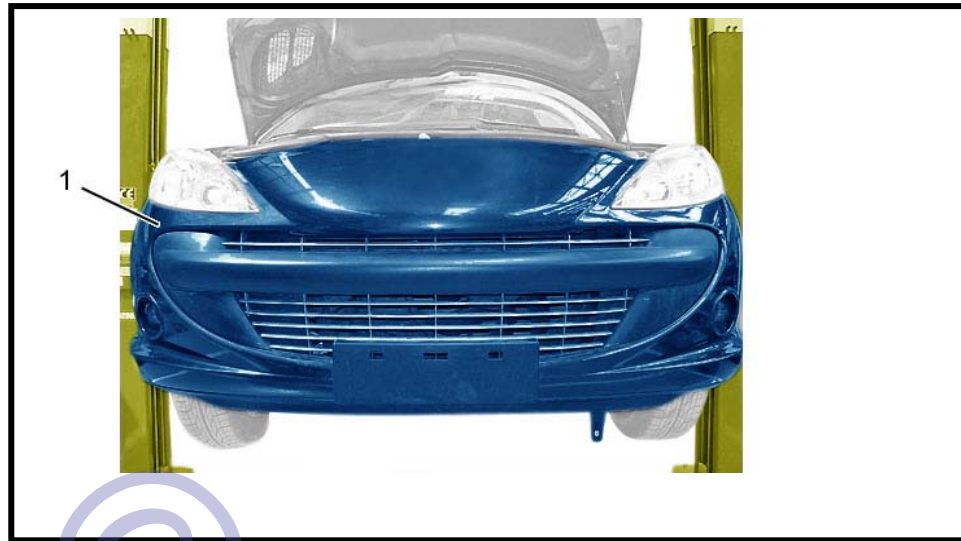


(۲) دستگاه شارژ و دشارژ مدار (تجهیز عمومی)

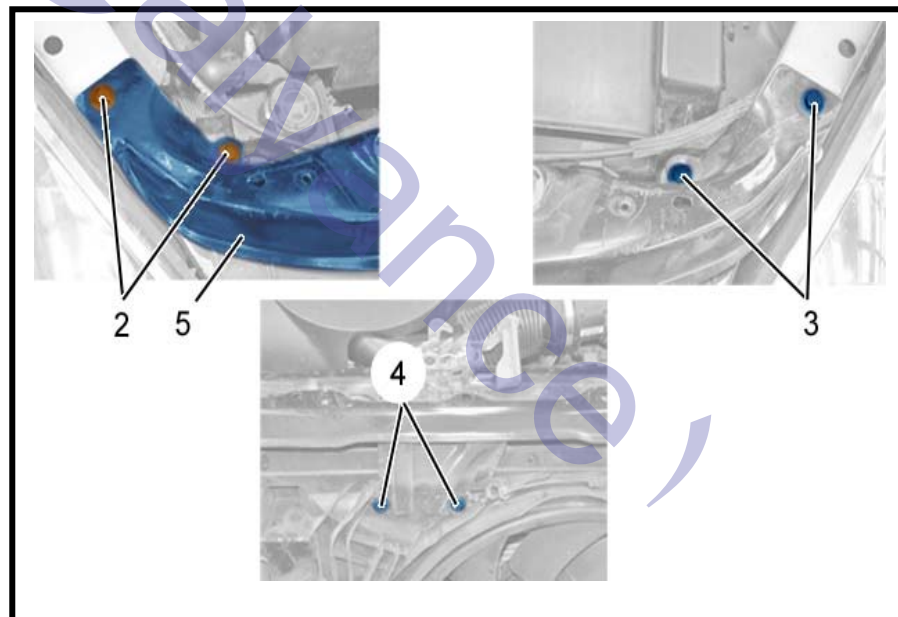
(۳)

۲- باز کردن

شل گیرهای جلو را باز نمایید.



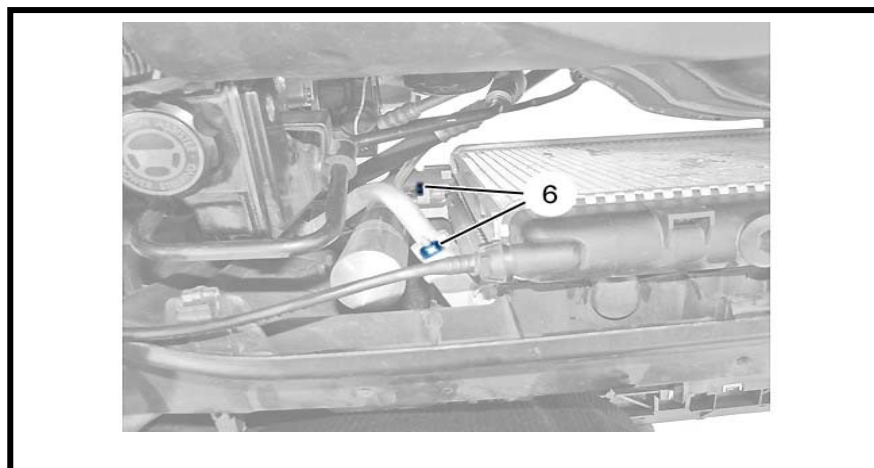
سپر جلو را باز کنید. (۱)



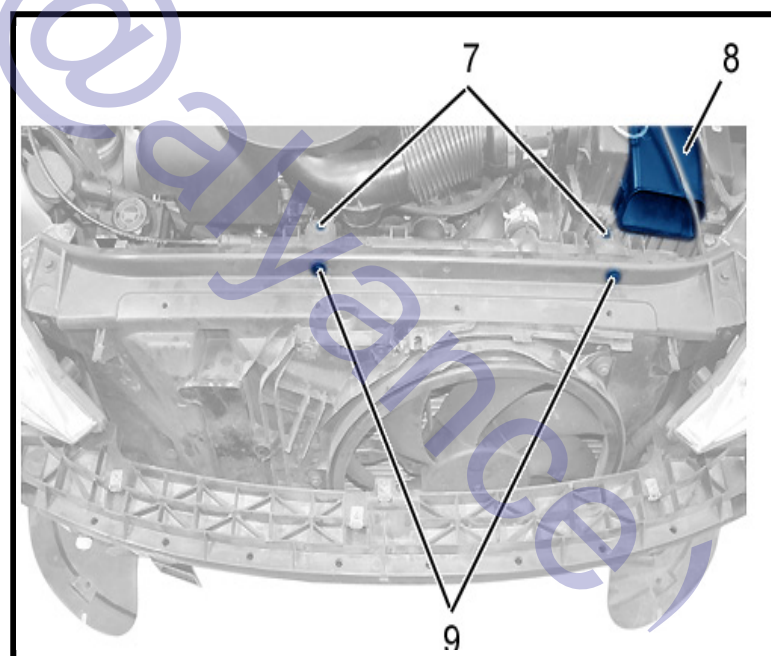
پیچ های (۲) و (۳) و (۴) را باز کنید .

شاسی تقویتی بالائی سپر (۵) را از محل نصب جدا کنید.

با استفاده از دستگاه شارژو دشارژ (۲) مدار کولر را تخلیه نمایید .



مه‌ره‌های (۶) لوله‌های مبرد را باز کنید .



هشدار : با استفاده از در پوش کور کن اتصالات مدار (۱) از ورود گرد و غبار و هرگونه آلودگی به مدار جلوگیری نمایند

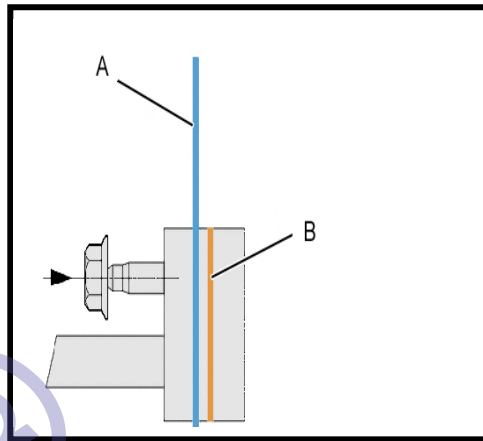
رزوناتور (در موتور های TU) - پیچها (۹) - اتصالات لاستیکی (۷) را باز کنید .

هشدار : با استفاده از یک مقوا از سطح رادیاتور خنک کننده موتور در برابر ضربه محافظت نمائید.

رادیاتور را به سمت عقب کج کرده و کندانسور را به سمت بالا آورده و آنرا خارج کنید.

۳- بستن

کندانسور را در موقعیت خود ، جا بزنید.



هشدارهای ضروری :

۱- هنگام جا زدن لوله های تهویه مطبوع سطح تماس (A) باید با سطح تماس (B) کندانسور قبل از کشیده گشتاور نهایی

تماس داشته باشد.

۲- بالا و پایین لوله های خنک کن کندانسور تهویه مطبوع کنترل نمائید.

۳- اتصالات و اورینگ ها را قبل از اتصال با روغن کمپرسور کولر به روغن آغشته کنید.

۴- گشتاورهای بستن اتصالات لوله های خنک کن را اعمال و کنترل نمائید.

- رادیاتور را در موقعیت نصب قرار دهید .
- اتصالات لاستیکی را جا بزنید.
- پیچ ها را جا بزنید.
- رزوناتور (موتور TU) را جا بزنید.
- لوله های خنک کن را جفت کرده و جا بزنید.
- مهره های (۶) را جا زده و با گشتاور 0.7 ± 0.2 دکانیوتن متر سفت کنید.
- حداقل ۱۵ دقیقه ، اقدام به وکیوم مدار A/C نمائید.
- اتصالات را برای عدم نشتی کنترل نمائید.

- قطعات زیر را به ترتیب جا بزنید.

شاسی تقویتی بالایی سپر (۵) - پیچهای (۴و۳) - سپر جلو - شل گیرهای جلو

سپس حداقل به مدت ۳۵ دقیقه مدار سیستم A/C را وکیوم و تخلیه نموده و سپس مدار را شارژ نمائید و عملکرد A/C را

کنترل کنید .

@alyance,